

/// L'INEDITO SUV COMPATTO A STELLE E STRISCE È PRONTO A SFIDARE L'AGGUERRITA CONCORRENZA

Jeep Compass



Il boom dei SUV compatti sembra ormai inarrestabile: nessuno dei principali costruttori mondiali può permettersi di rimanere fuori da quella che, partita anni or sono come nicchia di mercato, è cresciuta fino a divenire un segmento di cruciale importanza. Jeep, storico marchio americano leader nel 4x4, propone l'inedita Compass. Sorella maggiore della fortunata Renegade, questa ambiziosa sport utility lunga 439 cm punta su un look deciso e coinvolgente, ispirato alla intramontabile Wrangler: paraurti sporgenti di forma squadrata, calandra a sette feritoie e lungo cofano anteriore seducono al primo sguardo. I montanti verniciati in nero creano un piacevole contrasto con la parte bassa della vettura, mentre la coda raccolta e muscolosa



è caratterizzata dalla presenza del grande portellone. Il vano bagagli ha una capacità di 428 litri, ampliabile abbattendo il divano posteriore. La gamma motori è composta dai benzina 1.4 MultiAir da 140 cavalli

(trazione anteriore) e da 170 cavalli (trazione 4WD). L'offerta diesel parte dal 1.6 Multijet da 120 cavalli abbinato alla trazione anteriore. Il 2.0 Multijet da 140 o 170 cavalli è proposto solo in versione 4WD.