

Jeep Compass conquista le prestigiose cinque stelle EuroNCAP



La nuova **Jeep Compass** conquista le prestigiose cinque stelle EuroNCAP grazie a risultati positivi in tutte le categorie e relative alla protezione degli adulti, dei bambini, dei pedoni e ai sistemi di sicurezza di assistenza alla guida.

Un risultato importante, considerando gli standard severi e ancora più stringenti introdotti per il 2017, che mette in risalto come l'ambito della sicurezza e protezione del guidatore e dei passeggeri sono stati elementi centrali nello sviluppo della **Jeep Compass**, il nuovo SUV compatto che coniuga, in un design distintivo e moderno, le leggendarie capacità off-road del marchio con tecnologia intuitiva e un'ampia gamma di sistemi di assistenza alla guida.

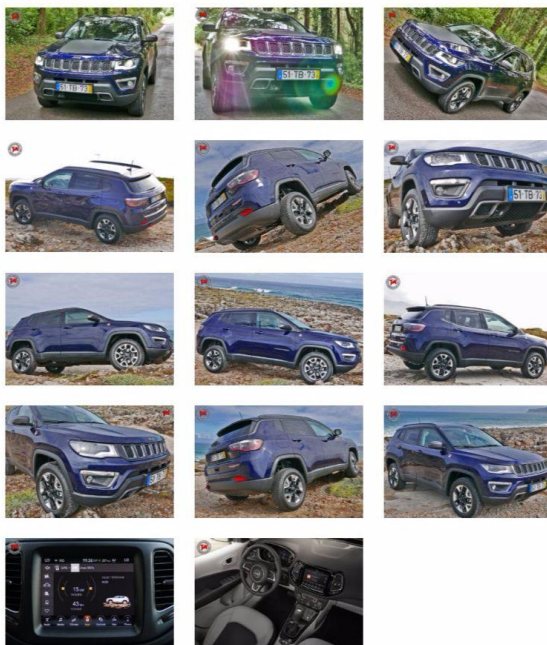
Le **cinque stelle EuroNCAP** sono state raggiunte grazie a due elementi fondamentali della nuova **Jeep Compass**: l'efficienza di una "gabbia di sicurezza" - formata per oltre il 65% da acciaio alto resistenziale - che garantisce un'elevata rigidità torsionale e una maggiore protezione degli occupanti; e l'adozione di oltre 70 sistemi di sicurezza attiva e passiva, che ne fanno il nuovo standard di riferimento.

I sistemi di sicurezza installati di serie sulla nuova **Jeep Compass** comprendono importanti dispositivi attivi di assistenza alla guida come il **Forward Collision Warning-Plus** e il **LaneSense Departure Warning-Plus** che, combinando la tecnologia radar e le telecamere, consentono di riconoscere le potenziali collisioni e di impedire un impatto avvertendo il guidatore attraverso avvisi acustici, visivi e tattili. Tra l'altro, in determinate circostanze, questi sistemi assistono il conducente avvalendosi anche dello sterzo elettronico (EPS).

Sono inoltre disponibili ulteriori sistemi di sicurezza specificamente progettati per assistere il guidatore nei lunghi tratti autostradali. Tra questi l'**Adaptive Cruise Control** che mantiene la distanza di sicurezza dal veicolo che precede e, in certi casi, è in grado di arrestare completamente la **Jeep Compass** senza che il guidatore debba intervenire; il **Blind-spot Monitoring** (disponibile nel parking pack) che aiuta il guidatore durante un cambio di corsia e avvisa della presenza di veicoli all'interno dell'angolo cieco grazie a icone luminose sullo specchietto retrovisore e a un avviso acustico scelto dal guidatore. La dotazione per la sicurezza della nuova Compass comprende inoltre sistemi specifici di assistenza nelle manovre di parcheggio tra cui il dispositivo **Rear Cross Path Detection**, che avvisa il guidatore della presenza di veicoli di passaggio durante l'uscita da un parcheggio, grazie a icone luminose sullo specchietto retrovisore e a un avviso acustico scelto dal guidatore.



Questi sistemi completano la dotazione 'a cinque stelle' della nuova **Jeep Compass** che prevede sei airbag (frontali per guidatore e passeggero anteriore, laterali a tendina per tutte le file e laterali sui sedili anteriori) e l'ESC (controllo elettronico di stabilità) con l'ERM (sistema elettronico antiribaltamento).



ULTIMI ARTICOLI



Audi AI traffic jam pilot: sulla A8 il primo sistema di guida altamente automatizzato



Jeep Compass conquista le prestigiose cinque stelle EuroNCAP



Al Salone di Francoforte Lamborghini presenterà la Aventador S Roadster



Alaskan il pick-up firmato Renault arriva in Europa



Suzuki GSX-R125 ABS: giovane spirito racing!



Il nuovo Citroen C3 Aircross debutta sul mercato italiano



Mazda CX-5 conquista il massimo punteggio nei test Euro NCAP



A Open House 2017 Moto Guzzi presenta V9 Bobber Open House

REPORTMOTO



Suzuki GSX-R125 ABS: giovane spirito racing!



A Open House 2017 Moto Guzzi presenta V9 Bobber Open House



Nuova linea di scarichi HP Corse ExoXtreme per BMW R nine T



Conto alla rovescia al debutto della nuova Ducati Desmosedici Stradale



Gamma MV Agusta Euro 4: ancora più divertente ed emozionante!



Dalla strada alla pista con la velocissima KTM X-Bow Race