

Parcheggia da sola

Lunga 4,39 metri, Compass è un Suv di medie dimensioni che si pone a metà strada tra le "sorelle" Renegade e Cherokee (lunghe 4,24 e 4,82 metri) con interni semplici ma ben curati. Stabile su tutti i terreni anche in configurazione 2WD, si esalta nel fuoristrada quando può approfittare del sistema di trazione integrale ma stupisce, sull'asfalto e a velocità sostenute, per la stabilità inaspettata! Profondamente rinnovata, tanto da fare dimenticare il modello lanciato nel 2006 e il successivo restyling del 2011, Compass mette a disposizione motori 1.4, a benzina da 140 e 170 cavalli; 1.6 diesel da 120 cv; e 2.0 sempre diesel, con potenze di 140 e 170 cavalli.

Robusta già di costituzione, Jeep Compass mette a disposizione vari dispositivi per la sicurezza **come il Bosch Parking Assistant, un assistente virtuale che trova da solo lo spazio ed effettua le manovre necessarie a entrarvi.**

Non solo. L'en plein delle stelle NCAP è dovuto anche a sistemi di sicurezza come l'Automated Emergency Braking (AEB) che, rilevata la distanza dal veicolo che precede, la modifica autonomamente fino all'arresto completo se lo spazio tra i veicoli si accorcia improvvisamente.

Le dimensioni del baule sono di 368 litri in configurazione normale e di 1.100, oltre un metro cubo di spazio, quando si ripiega il divano posteriore per ottenere un'uniforme superficie di carico.

Prezzo: da 25.000 euro

