

## Jeep Renegade GPL Turbo 120 CV: Autonomia da record

Mag 25, 2017 Redazione Motorage News Auto e Moto 0

Con il pieno di GPL e di benzina il SUV italo americano, ha un raggio d'azione fino a 1.000 km. La Renegade sarà proposta al prezzo promozionale di 21.300 euro.



### La prima volta non si scorda mai

Da pochi giorni è possibile ordinare, per la prima volta nella sua storia, una Jeep con motore alimentato a GPL. L'ultima versione della Renegade, infatti, adotta il propulsore turbocompresso 1.4 da 120 CV, un motore universale nell'ambito di FCA poiché equipaggia vetture molto diverse come l'Alfa Romeo Giulietta e il Fiat Doblò. La novità si prefigge lo scopo di soddisfare una domanda in continua crescita sia tra le vetture a doppia alimentazione, che riguardo la Renegade stessa (che in Italia ormai si vede a ogni angolo di strada).

### Numeri che contano

Disponibile con l'allestimento Longitude, con cambio manuale a 6 marce e trazione anteriore, la Jeep Renegade GPL 1.4 Turbo 120 CV in occasione del lancio sarà proposta al prezzo promozionale di **21.300 euro** (a fronte di un prezzo di listino di 24.750 €). Si tratta di un'iniziativa molto interessante per chi desidera entrare nel prestigioso mondo Jeep, con una motorizzazione efficiente in termini di emissioni e consumi. A quest'ultimo proposito, il GPL Turbo 120 CV di Jeep Renegade consente sia di ridurre di circa il 10% le emissioni di CO<sub>2</sub>, sia di aumentare fino a oltre 1.000 km l'autonomia complessiva della vettura sulle percorrenze extraurbane.

### Prestazioni brillanti

L'impiego delle più avanzate tecnologie motoristiche ha permesso di raggiungere le seguenti prestazioni: potenza massima di 120 CV a 5.000 giri/min., coppia massima di 215 Nm a 2.500 giri/min., velocità massima di 178 km/h e accelerazione 0-100 km/h in 11" netti. Infine, a differenza di una trasformazione in aftermarket, il **1.4 GPL Turbo 120 CV** è stato progettato dai tecnici FCA per l'integrazione con l'impianto GPL, adottando materiali e componenti specifici e l'applicazione di una tecnologia dedicata. In conclusione, questo propulsore adotta una testata con valvole e relative sedi realizzate con geometrie e materiali ottimizzati per il funzionamento a GPL ed è caratterizzato da un sistema di aspirazione specifico e da tutti i relativi cablaggi elettrici supplementari già integrati.

Gian Marco Barzan

