

SALONE DI GINEVRA 2017

## Jeep Wrangler Rubicon Recon, estremamente Wrangler

3 marzo 2017 - Pensata per l'offroad più impegnativo

ARTICOLO  
GALLERY  
COMMENTI  
ALTRI SU JEEP  
WRANGLER  
NUOVO / USATO



**D**ebutta al Salone di Ginevra 2017 una **versione ancora più estrema** della inossidabile Jeep Wrangler. Si chiama **Jeep Wrangler**

**Rubicon Recon** e garantisce una maggiore capacità nell'affrontare i percorsi off-road più estremi.

**VEDI ANCHE**

Jeep Wrangler 75th Anniversary, 75 anni in offroad

Il nuovo modello in edizione speciale Recon è dotato di performance 4x4 migliorate grazie a l'aggiunta di componenti specifici per l'off-road, tra cui un **assale anteriore più robusto** con tubi e fucinature terminali rinforzati, ma anche di protezioni del differenziale anteriori e posteriori in ghisa. Questa edizione speciale è inoltre equipaggiata con il sistema di trazione integrale inseribile della Wrangler, con **assali anteriori e posteriori Dana 44 dotati di bloccaggio elettronico**, ai quali viene inviata potenza attraverso una scatola di rinvio Rock-Trac con rapporto di riduzione "4-Low" di 4:1. È disponibile di serie un rapporto al ponte anteriore e posteriore di 4,10 e differenziali di bloccaggio Tru-Lok.

Il nuovo modello speciale Recon presenta cerchi in lega da 18" in Granite Crystal Low Gloss, un Dual Top nero (che comprende le opzioni hard top e soft top) e il **cofano Power Dome con doppia presa d'aria** e decalcomania nera "Rubicon" con scritte in rosso su entrambi i lati. La griglia in nero Low Gloss con inserti e cornici dei fari in Granite Crystal Low Gloss e un badge Jeep su base rossa conferiscono un look ancora più aggressivo.

Gli esterni del nuovo modello comprendono anche un logo Trail Rated con finiture rosse, un tappo carburante nero, un alloggiamento rigido per la ruota di scorta nero e uno speciale badge laterale "Recon" che segnala l'esclusività di questo modello in edizione speciale.

Gli interni della nuova Wrangler Rubicon Recon sono invece caratterizzati da **cuciture rosse per i sedili in pelle nera riscaldati di serie**, con logo "Rubicon" ricamato, braccioli delle porte anteriori e consolle rivestiti in vinile nero, retine con dettagli rossi sulle tasche delle porte anteriori e posteriori e sulla consolle centrale, oltre alle cinture di sicurezza con dettagli rossi. Il volante è rivestito in pelle, con cuciture nere. Una sezione dedicata sul cruscotto mostra le informazioni legate agli assali anteriori e posteriori, alla barra stabilizzatrice, alla scatola di rinvio e agli pneumatici.

La dotazione di serie per il comfort e l'infotainment a bordo include l'impianto audio Alpine con subwoofer e il sistema di navigazione Uconnect con CD/DVD/MP3, schermo touchscreen da 6,5 pollici e porte AUX e USB.

Il nuovo Jeep Wrangler Rubicon Recon monta un motore turbodiesel con cambio automatico a cinque marce da 2,8 litri in grado di erogare 200 CV. La nuova edizione speciale Wrangler Rubicon Recon è disponibile nella colorazione Gobi. Il lancio commerciale in Europa avrà inizio nel secondo trimestre del 2017.

